

# PELENG УД2-102ВД

## Версии программного обеспечения:

- вагонная
- локомотивная
- рельсовая
- путевые машины
- приемочный контроль
- метрополитен



---

---

---

---

---

---



**АЛТЕК**<sup>®</sup>  
Научно-промышленная группа

192029, г. Санкт-Петербург,  
пр. Обуховской Обороны, д. 86П

(812) 336-8888  
altek@altek.ru  
www.altek.ru

# АЛТЕК<sup>®</sup>

НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА

ДЛЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА



ДЕФЕКТОСКОП

# PELENG 102ВД

## ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- предназначен для ультразвукового и вихретокового контроля ответственных деталей пассажирских и грузовых вагонов, локомотивов, путевых машин, вагонов метрополитена, элементов рельсового пути, а также для приемочного контроля железнодорожных осей и колес на заводах
- типовые варианты (заранее созданные настройки) для контроля ответственных деталей подвижного состава и рельсового пути
- объединение настроек в блоки этапов для многоэтапного контроля
- защита паролем настроек и результатов контроля от случайного удаления
- специализированные версии программного обеспечения содержат в себе действующие инструкции и стандарты по ультразвуковому и вихретоковому контролю на железной дороге
- возможность одновременной установки нескольких версий программного обеспечения, что особенно полезно для учебных центров
- яркий, не выцветающий на солнце, цветной TFT-дисплей
- звуковая и световая сигнализация о дефекте
- до 14 часов автономной работы
- широкий диапазон рабочих температур - от минус 25°C до плюс 50°C
- вес до 1.35 кг
- зарегистрирован в государственном реестре средств измерений и в реестре средств измерений, допущенных к применению в ОАО «РЖД», имеет разрешение Ростехнадзора



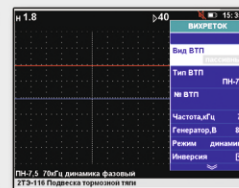
## УЛЬТРАЗВУКОВОЙ КОНТРОЛЬ

- частотный диапазон 0,4...5,0 МГц
- диапазоны усиления и ВРЧ 80 дБ
- автоматическое определение параметров преобразователей, оснащенных встроенной памятью
- А-развертка
- В-развертка – визуализация контролируемого сечения
- W-развертка – изображение хода лучей с указанием мест расположения дефектов
- уровни чувствительности в виде разноцветных порогов на экране (красный – браковочный, зеленый – поисковый)
- стоп-кадр, огибающая – включение одной кнопкой
- полуавтоматическая настройка глубиномера и чувствительности
- корректировка частоты следования зондирующих импульсов (защита от «фантомных» сигналов при контроле осей и валов)
- автоматический режим «Колесо» для контроля поверхности катания колес

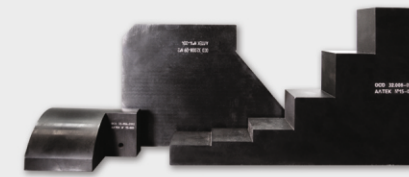


## ВИХРЕТОКОВЫЙ КОНТРОЛЬ

- представление информации в виде бегущей развертки
- автоматическая остановка развертки при удалении преобразователя от объекта контроля
- динамический и статический режимы контроля
- слабая зависимость сигнала от наклона преобразователя
- специальные насадки для сохранения положения преобразователя на криволинейных поверхностях



## КОНТРОЛЬНЫЕ ОБРАЗЦЫ

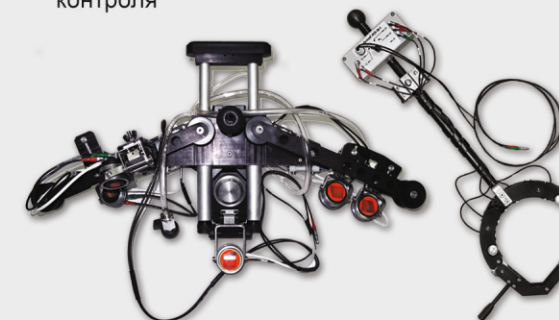


KO-2, KO-3, KO-3P, KKO-3, OCO 32.008-09 №1, OCO 32.008-09 №2, OCO-3P, OCO 32-006-2002 и другие.

## СКАНЕРЫ

предназначены для механизации, снижения трудоёмкости и повышения достоверности и скорости ультразвукового контроля наиболее ответственных деталей (колеса, бандажи, оси, сварные швы, стрелки)

- подключение многоканальных сканеров к дефектоскопу с помощью электронного коммутатора
- контроль объекта за один проход
- высокоточный датчик перемещения сканера по поверхности объекта контроля
- автоматическая подача контактной жидкости
- переключение в одноканальный режим для подтверждения выявления дефекта
- наглядное представление изображения объекта контроля с выявленными в нем дефектами и дальнейшее занесение картинки в протокол контроля



Для дефектоскопов без возможности подключения электронного коммутатора предлагаются сканеры с механическим переключением каналов.