

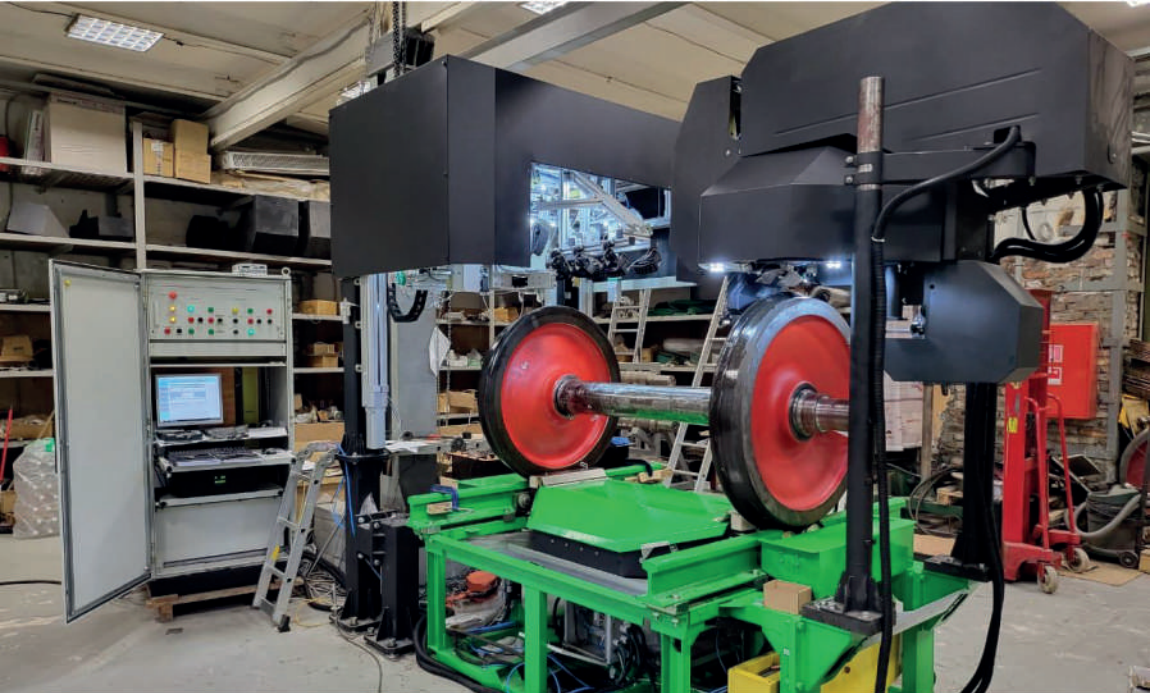
Семейство комплексов неразрушающего
контроля колесных пар



АЛТЕК-АВТОМАТ
PELENG-AUTOMAT

АЛТЕК®

Ведущий разработчик систем ультразвукового и
вихретокового неразрушающего контроля



Семейство комплексов неразрушающего контроля колесных пар

АЛТЕК-АВТОМАТ - грузовая версия автоматизированного комплекса для быстрого и точного контроля колесных пар, минимизирующая участие оператора и обеспечивающий высокую производительность.

PELENG-AUTOMAT - пассажирская версия комплекса, разработанная для контроля колесных пар в пассажирских вагонах.

География Поставок



Пассажирский Депо

Москва-Киевская
Хабаровск
Оренбург
Красноярск
Новороссийск
Владивосток
Москва-Окт
Калининград

Николаевка
Новосибирск
Горький
Самара
Воронеж
Челябинск
Иркутск
Мин. Воды

Орехово-Зуево
Омск
Киров
Саратов
Москва-3
СПБ
Котлас

Грузовые Депо

Апатиты
Железногорск

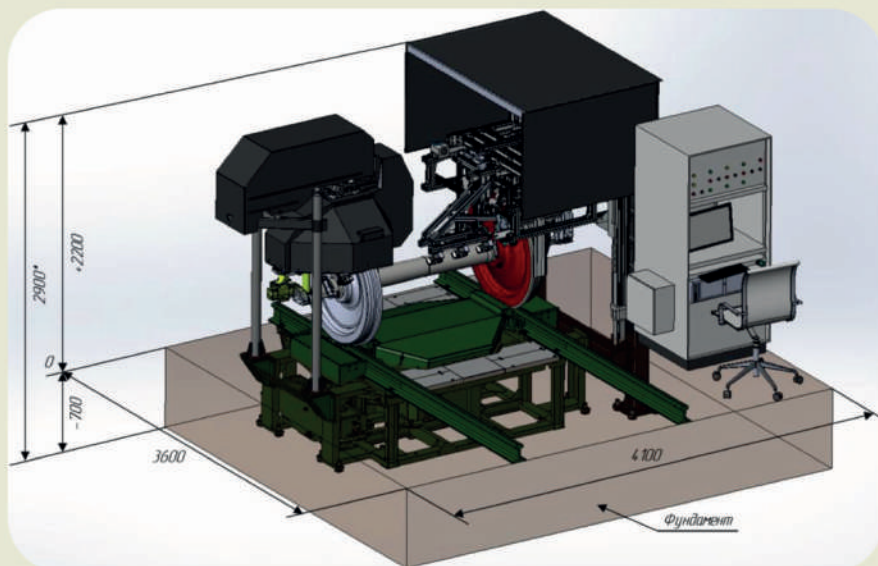
Грязи
Тихорецк

Состав Комплексов



- ① Шкаф Управления
- ② Ультразвуковой Модуль
- ③ Вихретоковый Модуль
- ④ Подъемно-поворотный Механизм

Габариты Комплекса



↪ От 14 до 25 м²

Площадь установки комплексов составляет от 14 до 25 м², в зависимости от конфигурации и размещения оборудования. Комплекс может быть гибко интегрирован в различные производственные помещения, обеспечивая оптимальное использование пространства.

Модуль Ультразвукового Контроля АЛТЕК-АВТОМАТ

⌚ от 7 мин. 21 сек. до 8 мин. 16 сек.

Диапазон времени контроля колесной пары

📍 Зоны контроля:

В соответствии с актуальной версией ПР НК В.2

📄 Соответствие требованиям документации

- РД ВНИИЖТ 27.05
- Соответствует актуальной редакции ПР НК В.2

Модуль Вихретокового Контроля АЛТЕК-АВТОМАТ

АЛТЕК - АВТОМАТ
модуль вихретокового контроля

⌚ от 7 мин. 21 сек. до 8 мин. 16 сек.

Диапазон времени контроля колесной пары

📏 Зоны контроля:

В соответствии с ПР НК В.2

📄 Соответствие требованиям документации

- РД ВНИИЖТ 27.05
- ПР НК В.2 с изменениями №2

Модуль Вихретокового Контроля PELENG-AUTOMAT

⌚ от 7 мин. 21 сек. до 8 мин. 16 сек.

Диапазон времени контроля колесной пары

↗ Зоны контроля:

В соответствии с СТО РЖД 1.11.002

📄 Соответствие требованиям документации

- СТО РЖД 1.11.002

Модуль Ультразвукового Контроля PELENG-AUTOMAT

⌚ от 7 мин. 21 сек. до 8 мин. 16 сек.

Диапазон времени контроля колесной пары

↗ Зоны контроля:

В соответствии с СТО РЖД 1.11.002

📄 Соответствие требованиям документации

- СТО РЖД 1.11.002



Преимущества

🔍 Уход от человеческого фактора

Автоматизация позволяет исключить человека из процесса контроля, что значительно повышает достоверность и качество контроля, а также позволяет интегрировать средство НК в АСУ предприятия

👤 Для работы комплекса необходим только один оператор

По результатам неразрушающего контроля комплекс сам формирует протокол контроля, сохраняя его в памяти и вывода на печать

☑ Уход от магнитопорошкового контроля оси

Модуль вихретокового контроля оси, в грузовых версиях комплексов

э позволяет исключить процедуру МПК оси в рамках существующей документации, что значительно оптимизирует процедуру НК в рамках концепции автоматизации (согласно РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 табл. 20.1, ПР НК В.2-2013 табл. 4.1)

☑ Увеличение производительности

Работа каждого модуля происходит параллельно, что позволяет проконтролировать КП гораздо быстрее, чем при ручном контроле. Время НК в среднем составляет 7-9 мин. Общая производительность 170 колесных пар в сутки!

☑ Отечественное производство и импортозамещение

Все сканирующие устройства, а также ультразвуковые преобразователи полностью изготавливаются на предприятии ГК «АЛТЕК».

Метрологическое обеспечение также осуществляется компанией входящей в ГК «АЛТЕК» Работа каждого модуля происходит параллельно, что позволяет проконтролировать КП гораздо быстрее, чем при ручном контроле. Время НК в среднем составляет 7-9 мин. Общая производительность 170 колесных пар в сутки!



Бесконтактный вихретоковый контроль

В процессе ВТК обеспечивается гарантированный зазор между преобразователями и поверхностью объекта, что обеспечивает высокую надежность и долговечность датчиков, а также сводит к минимуму процент перебраковки объекта контроля.

Используются уникальные многоканальные вихретоковые преобразователи, которые позволяют проводить контроль по слою ЛКП и без тщательной очистки диска колеса.



Контроль 100% поверхности колеса

«**Алтек-Автомат**» производит неразрушающий контроль колесной пары в соответствии с требованиями ПР НК В.2, однако способен обеспечивать контроль всего объема колесной пары на наличие внутренних и наружных дефектов ЛЮБОЙ ориентации (в отличие от ручного контроля).

«**PELENG- АВТОМАТ**» производит неразрушающий контроль колесной пары в соответствии с требованиями СТО РЖД 1.11.002, и обеспечивает контроль всего объема колесной пары на наличие внутренних и наружных дефектов ЛЮБОЙ ориентации (в отличие от ручного контроля).

«PELENG-AUTOMAT» полностью соответствует требованиям документации

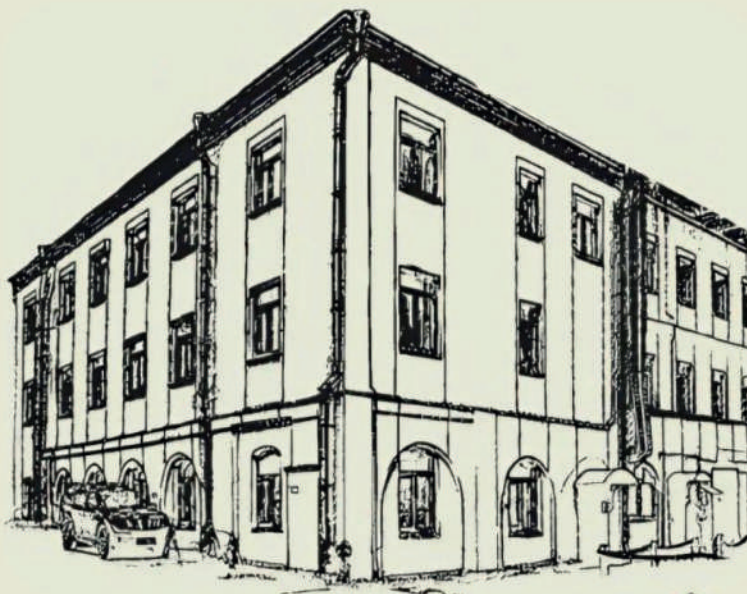
- Сертификат об утверждении типа средств измерения №26474-10 (до 12.11.2025)
- Свидетельство о регистрации в реестре средств измерений ОАО «РЖД»
- Технологическая инструкция по ультразвуковому и вихретоковому контролю элементов колесных пар вагонов ДШЕК.411734.001 ТИ с Изменением №1 от 13.12.2021 г.

«АЛТЕК-Автомат» полностью соответствует требованиям документации

- Сертификат об утверждении типа средств измерения №75175-19 (до 31.05.2029)
- Свидетельство о регистрации в реестре средств измерений ОАО «РЖД»
- Технологическая инструкция по ультразвуковому и вихретоковому контролю деталей колесных пар вагонов ТИ НК.В2

АЛТЕК®

Более 25 лет безупречной репутации



☎ 8 (812)-336-8888

✉ altek@altek.ru

🌐 altek.ru

📍 192029, г. Санкт-Петербург пр. Обуховской
Обороны, д. 86, лит. П